

O&F Open & Fly

Speciale 50 Open

Barche

Pershing 108
Sarnico Grande
Uniesse 42
Atlantis 44
Venere 28
Altais 999



Trombe d'aria: ecco come colpiscono

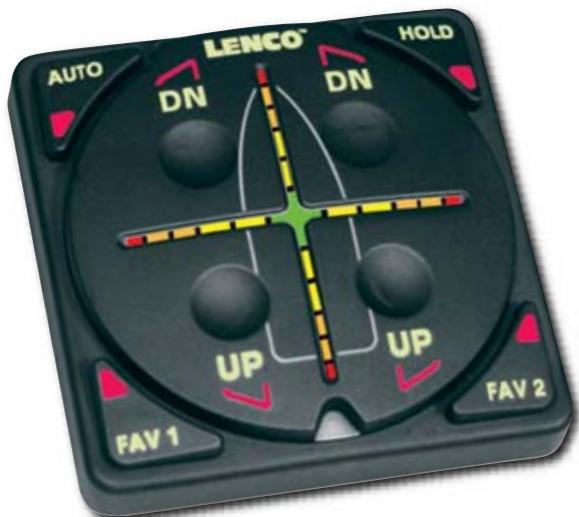
Tender: prezzi e schede di venti modelli a confronto

a cura di Roberto Rughi

Lenco Marine

Lenco Marine, azienda americana leader nella produzione di correttori di assetto e alza portelloni elettrici ha prodotto un trim-tab elettrico che controlla costantemente i cambiamenti degli angoli di rollio e beccheggio, correggendo automaticamente l'assetto della barca. È compatibile con i sistemi Smartcraft, Nmea 2000 e dati J1939. È possibile tornare al comando manuale premendo semplicemente un pulsante. Installabile facilmente, questo nuovo trim-tab permette di ridurre il tempo di planata, mantenendo un controllo immediato della posizione del trim.

www.svama-nautica.com



Iris



La IM-DND-80 della Iris è la nuova telecamera a fuoco e zoom variabile; si adatta al meglio in condizioni dove è necessaria una maggiore illuminazione IR, essendo dotata di trentasei led IR automatici. È in grado di visualizzare al buio fino a 30 metri, riesce inoltre a garantire una risoluzione altissima WDR (Wide Dynamic Range).

A completamento della dotazione sono previsti: un cavo di alimentazione; un cavo di collegamento al joystick lungo 1 metro; un cavo uscita video con connettore BNC-femmina; un cavo service video; e tutto il necessario per il montaggio.

www.marinepanservice.com

Riccardo Barthel

Riccardo Barthel &C. distribuisce in Italia il nuovo rubinetto monoforo per lavabo in acciaio satinato della linea XO prodotto da Lefroy Brooks.

La ditta fiorentina è ormai leader nella realizzazione di ambienti e oggetti unici e la creazione di attrezzi di bordo per imbarcazioni storiche e di nuova costruzione, anche attraverso la riproduzione di modelli originali.

Oltre alla linea XO, la più moderna, sono distribuite anche le linee Classic, Mackintosh, Black, Belle Aire, La Chapelle.

www.riccardobarthel.it



Opacmare

Opacmare ha presentato, a completamento della sua nuova generazione di tenderlift, la nuova serie "light". Questa linea si differenzia dalle altre per il peso particolarmente ridotto, in grado di consentire un perfetto bilanciamento dell'imbarcazione. La struttura lamellare delle braccia di sollevamento, insieme alla riduzione dell'alesaggio dei pistoni idraulici, consente di ridurre al minimo, mantenendo inalterate le capacità di

sollevamento (per i modelli di serie di 600 chili, fino a 800 per i modelli con accessori opzionali), il peso dell'impianto. Si può scegliere di installare una slitta per tenderlift, che consente di allontanare di 50 centimetri la plancetta dalla poppa della barca prima di farla scendere in acqua.

www.opacmare.it



OceanLed



L'Hybrid 30i fa parte della nuova serie Hybrid di OceanLed. La nuova tecnologia "tutto in uno" rende questo prodotto la prima luce subacquea a elevata alimentazione, senza bisogno di supporti esterni. In questo modo si evitano tutti i problemi connessi all'installazione tipici dei prodotti precedenti.

Sono molto versatili nelle operazioni di montaggio sulla carena, tramite un semplice foro da 2 pollici, queste nuove luci sono in grado di fornire un 40 per cento in più di luminosità rispetto al modello precedente, il 1520, essendo in pratica equivalenti a una luce subacquea da 50 watt in xeno, con una resistenza in vita di oltre 40 mila ore.

www.indemar.com

Digital Yacht

Vuole essere una vera e propria rivoluzione il Boatranet lanciato dalla società inglese Digital Yacht. È un server wireless in grado di trasmettere i dati di navigazione standard Nmea a quei dispositivi dotati di un browser per la navigazione internet, come iPad, iPhone, Pc e Mac.

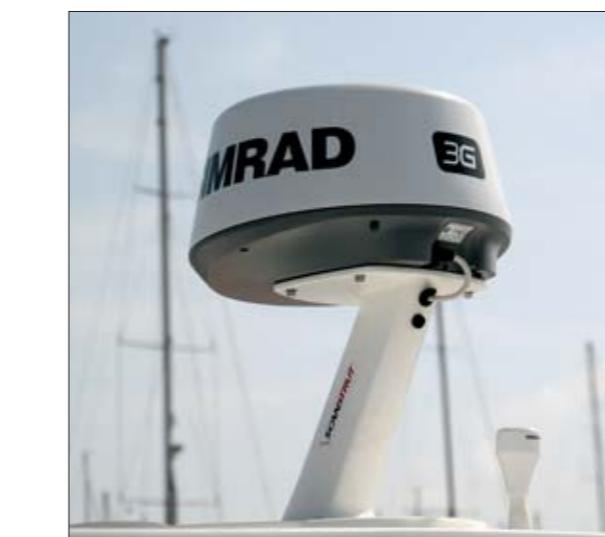
Grazie a questo nuovo strumento è possibile condividere tutte le informazioni derivanti da strumenti Raymarine, Garmin, Navico e Furuno. La vera rivoluzione è data dal fatto che Boatranet crea un hot spot locale wireless, in modo tale da non richiedere una connessione internet, evitando possibili problemi di compatibilità o la necessità di scaricare speciali applicazioni, operando anche come chartplotter. È possibile, inoltre, archiviare foto e ogni altro tipo di file, trasferibili poi attraverso un semplice collegamento usb.

www.digitalyacht.co.uk

Simrad

Navico ha presentato da pochissimo tempo il suo nuovo radar Broadband 3G, facendo un vero e proprio salto in avanti nelle capacità dei radar FMCW. Infatti, il nuovo modello permette di aumentare del 30 per cento la portata e il rilevamento dei target. Rispetto al modello precedente, BR24, questo ha una potenza doppia di trasmissione RF all'antenna. Ciò permette di individuare anche barche di piccole dimensioni e i rilevatori dei canali da una distanza del 30 per cento superiore. È possibile inoltre disporre della funzione InstantOn, cioè l'accensione istantanea del radar dallo stato di standby, raggiungendo la potenza massima in meno di sedici secondi.

www.simrad-yachting.com



NRG-Marine

Sonihull è il nuovo sistema antivegetativo a ultrasuoni della NRG-Marine, distribuito dalla Indemar. Combatte la crescita dei Denti di Cane sullo scafo, sull'albero di trasmissione e sul timone, utilizzando una tecnologia elettronica digitale e trasduttori a ultrasuoni multipli. Si crea così energia a ultrasuoni shock che produce una serie di pressioni. L'implosione delle bolle di gas così create distrugge sullo scafo gli organismi unicellulari di cui si nutrono i Denti di Cane, che di conseguenza spariranno.

www.indemar.com

Calearo



Omnishark è la nuova antenna omnidirezionale, prodotta dalla Calearo. Costruita in ASA, materiale che garantisce robustezza e resistenza agli agenti esterni, come i raggi ultravioletti, l'invecchiamento e la salsedine. Come gli altri prodotti Calearo anche la nuova antenna ha un design accattivante con l'inconfondibile forma a pinna di squalo.

Dotato di un amplificatore speciale, compatibile con le specifiche europee di trasmissione dei segnali televisivi.

www.calearoam.com



Garmin

È stato presentato il nuovo localizzatore satellitare della Garmin GTU 10. Per attivarlo è necessario registrarsi e impostare il servizio di monitoraggio. È possibile utilizzare anche un'interfaccia cartografica molto intuitiva, tramite cui è possibile attivare le proprie georeference, delle vere e proprie recinzioni virtuali. Infatti quando uno degli oggetti sotto monitoraggio oltrepassa il confine della georeference, immediatamente verrà inviata una mail o un sms di notifica all'utente registrato. Nel prezzo di acquisto è incluso un anno di monitoraggio gratuito, ma è possibile acquistare un servizio di rilevamento deluxe, molto più dettagliato e preciso.

www.garmin.it