

€ 6,00

www.solovela.net

NORMATIVA Patente: ecco quando serve

TENDER

PREZZI E SCHEDE
DI VENTI MODELLI
A CONFRONTO

SoloVela

SAILING ADVENTURE

ESCLUSIVO
SCOPRIAMO
IL NUOVO
TRIMARANO
OCEANICO

*L'inviato di SoloVela
due giorni a bordo
del fantascientifico
MOD 70*

Prova in mare
Walkabout 43
Grandi yacht
Swan 80

CRONACA
Quando
l'assassino
sale a bordo

video del Walkabout 43



Accessori & componenti

a cura di Roberto Rughi

HEMPEL



Ocean Gloss è il nuovo smalto poliuretanico, a due componenti, prodotto dalla Hempel, in grado di fornire un livello di finiture veramente elevato. Ideato per gli yacht, sportivi o da crociera confortevole, conferisce alla carena una lucentezza paragonabile a quella di un superyacht. Oltre a rendere la carena eccezionalmente lucente, Ocean Gloss è studiato per ottenere una semplice manutenzione, essendo facilmente adattabile alle espansioni e alle contrazioni delle superfici. Creato per un uso professionale, si applica attraverso un erogatore spray su acciaio, alluminio, fibre di vetro e poliestere rinforzato. È distribuito in confezioni da 0,75 a 2,5 litri.

www.hempel.com

SVAMA



Svama Nautica propone il nuovo sistema T38 prodotto dalla Tacktik, società leader nella produzione di strumenti wireless di bordo alimentati a energia solare. Il T38 è ideale per imbarcazioni da

crociera fino a 35 metri di lunghezza e comprende: il display velocità, profondità e vento, un trasmettitore vento wireless fotovoltaicamente

alimentato, una centralina wireless per collegamento di trasduzione e tri-trasduzione. L'assenza di cavi permette una facile installazione: sono necessarie solamente tre viti per l'installazione del trasduttore vento e un'alimentazione da 12 volt per il display e la centralina.

www.svama-nautica.com

E-T-A



Il Sistema PowerPlex è il nuovo sistema di protezione e controllo degli impianti elettrici della E-t-a. Riduce l'esigenza di cablaggi convenzionali, è costituito da più moduli posizionabili a piacimento, collegati ai carichi, agli interruttori e ai sensori. I vari componenti comunicano fra loro via Can bus, funzionando come un unico sistema, attraverso delle interfacce di controllo e un

computer di bordo portatile. Il sistema di protezione Flpc fornisce quattro tipi di protezione: sovraccorrente, disconnessione di sicurezza, protezione dei transistor e protezione termica.

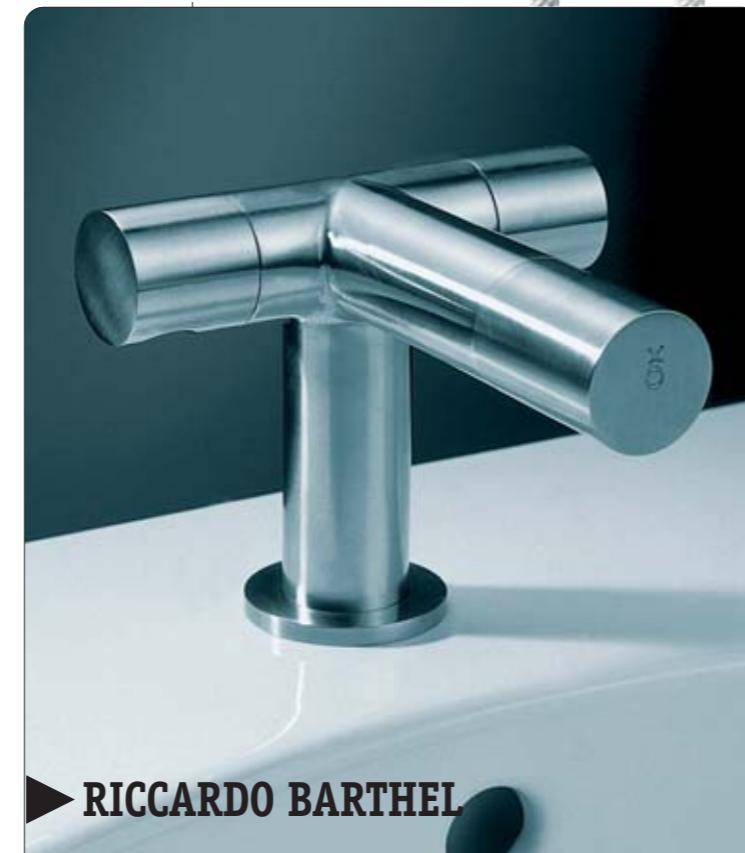
www.e-t-a.it

www.solovela.net
articolo pubblicato sulla rivista SoloVela

ANTAL

Dynablock, novità in casa Antal, è un bozzello apribile che si collega con un loop pure apribile, "Snap Loop" realizzato senza impiomature.

Il bozzello è progettato per essere competitivo economicamente; costruito interamente in resina e fibra di vetro, garantisce carichi molto elevati perché, questi, sono affidati esclusivamente al loop in dyneema con calza in poliestere, molto resistente all'abrasione. La gamma prevede modelli capaci di resistere a forze di trazione dai 600 ai 1.000 chilogrammi, mentre i diametri possibili vanno dai 10 ai 12 millimetri, per un peso rispettivamente di 80 e 140 grammi. www.antal.it



RICCARDO BARTHEL

Riccardo Barthel &C. distribuisce in Italia il nuovo rubinetto monoforo per lavabo in acciaio satinato della linea XO prodotto da Lefroy Brooks. La ditta fiorentina è ormai leader nella realizzazione di ambienti e oggetti unici e la creazione di attrezzature di bordo per imbarcazioni storiche e di nuova costruzione, anche attraverso la riproduzione di modelli originali. Oltre alla linea XO, la più moderna, sono distribuite anche le linee Classic, Mackintosh, Black, Belle Aire, La Chapelle.

www.riccardobarthel.it

RAYMARINE

Raymarine e Navionics hanno presentato l'ultima versione di Navionics Mobile, con tecnologia Plotter Sync, consentendo lo scambio wireless di waypoint e rotte, tra un plotter Raymarine e l'iPhone o iPad. Per avere accesso immediato al database cartografico Navionics, è sufficiente scaricare sul proprio iPhone o iPad il software Navionics Mobile. È possibile stabilire un sincronismo wireless con i display multifunzione della Raymarine: E-Series HybridTouch, E-series Classic, C-Series Wide e G-Series. Per la configurazione occorre installare un router Wi-Fi che si colleghi al protocollo di comunicazione SeaTalk dei plotter, e sarà possibile condividere waypoint, aree pescose e punti di ancoraggio.

www.raymarine.it



INMARE



Il nuovo nato in casa Inmare è Bow Fender, un parabordo para prua. Questo nuovo prodotto rientra pienamente nei tradizionali standard della Inmare, in fatto di sicurezza e confort.

Il Bow Fender, dotato di comodi occhielli per il fissaggio, si differenzia dai tradizionali paraprua per l'elasticità e la qualità del materiale utilizzato, a cellula chiusa, denominato EVA (Etil-Vinil-Acetato), che garantisce elevate performance, resistenza ai raggi ultravioletti e agli agenti atmosferici. Quando è necessario staccare dallo scafo il Bow Fender, per qualsivoglia motivo, non rimane alcuna traccia o macchia residuale.

www.inmare.net

+39 charter

FLOTTA

- SUN ODYSSEY 49
- ELAN 444 IMPRESSION
- GRAND SOLEIL 37
- DUFOUR 365
- HANSE 342
- LAGOON 410

BASI TOSCANA

- SAN VINCENZO
- SALIVOLI
- SCARLINO

WWW.39CHARTER.COM INFO@39CHARTER.COM +39 3421498429