

# Al Vela e MOTORE

dal 1923

PROVE

Catalina 470  
Sunbeam 30.1  
Pelges 20  
Cossocorsa 42  
Arretti 470  
Performance 1407  
Century 3200 CC

€ 5,00

in Italia - mensile anno 86

Charles Darwin 200 anni dopo

TEST **22 cerate**  
sotto l'acqua



90003

9 770042 318005

VELA e MOTORE 3 2009

# IL SALONE SENZA CRISI

A CARRARA ESPOSITORI E VISITATORI IN CRESCITA. UN MOMENTO TECNICO  
IMPORTANTE PER PROFESSIONISTI DEL SETTORE. 960 AZIENDE PRESENTI.



**Il quartiere fieristico visto dall'alto ha ormai fame di spazi vista la crescente richiesta di nuovi espositori.**

ne e orgoglio. L'importanza di Seatec nel panorama internazionale è evidente commenta Giorgio Bianchini, presidente di CarraraFiere - e i riscontri li abbiamo avuti dalla visita di operatori ed espositori di grande rilievo del mondo della nautica. La presenza del ministro per le politiche comunitarie Andrea Ronchi ha suggellato il ruolo raggiunto da Seatec nel panorama nazionale e internazionale. Abbiamo già iniziato a lavorare per la prossima edizione che, partendo dalla completezza merceologica già ottenuta e dall'alto livello dei convegni organizzati e ospitati, punterà a consolidare l'immagine di una manifestazione unica per la presenza di professionisti, per il livello di confronto sulle tematiche tecniche e per l'importanza dei concorsi che mirano a valorizzare progetti, design e creatività con il coinvolgimento di Università, centri di ricerca e associazioni».

**L**a settima Rassegna Internazionale di Tecnologie, Subfornitura e Design per Imbarcazioni, Yacht e Navi a Marina di Carrara dal 5 al 7 febbraio, va in archivio con il miglior risultato di sempre, in termini di numero di espositori, italiani e stranieri, e di visitatori. Quest'anno sono state, infatti, 960 (+11% rispetto alle 865 del 2008) le aziende distribuite nei padiglioni di CarraraFiere, su un'area complessiva di 34.000 mq. Di queste, 320 (253 nel 2008) erano straniere in rappresentanza di 31 Paesi (24 nel 2008). La maggior parte proveniva dagli Stati Uniti (il 17,8%), seguite da Regno Unito (14,3%), Germania (13,7%), Olanda (8,7%), Francia (8,1%), Danimarca (4%), Finlandia (3,7%) e Svezia (3,4%).

Segno positivo anche per il numero dei visitatori: 11.380 ingressi contro 10.690 dello scorso anno, con un aumento di sette punti in percentuale.

Alla rassegna, l'unica del settore in Italia a essere rivolta al trade, erano esposte attrezzature, tecnologie e servizi per costruttori di imbarcazioni, yacht, megayacht e grandi navi, porti e approdi. Nella torta dei settori merceologici, la fetta più grande è andata alle materie prime, seguite da armamento, strumenti, impianti, meccanica navale, servizi, arredamenti, sicurezza, attrezzature professionali, lavorazioni, cantieristica.

«In una situazione di difficoltà per l'economia mondiale, poter mettere in campo questi "numeri" è motivo di soddisfazio-

## Yacht Engineering Forum

Il terzo forum dedicato all'ingegneria è stato promosso con il supporto tecnico del Gruppo Meccanonet. Merito della valenza e attualità delle tematiche trattate, che hanno spaziato dalle normative degli elicotteri a bordo dei megayacht all'ecologia applicata all'industria nautica, passando dai parametri di scelta della bandiera per finire con i problemi progettuali legati alla realizzazione di uno yacht. Tra i temi più apprezzati quello relativo alla sentita necessità di limitare i consumi e l'inquinamento dell'

imbarcazioni, un po' come avviene nel settore automobilistico, dove però la materia è maggiormente regolata da precise normative. Illuminante in tal senso, il contributo di Pirelli Eco Technology e Mive Eco, aziende italiane impegnate in un progetto comune finalizzato al rispetto dell'ecosistema: i sistemi filtranti antiparticolato per la nautica. Abbattono le polveri sottili fonte di inquinamento e i fumi di motori e gruppi elettrogeni. Il risultato è un duplice vantaggio: in termini di rispetto dell'ambiente e di comfort per l'armatore e i suoi ospiti oltre che per gli occupanti delle barche vicine in banchina o in rada. Oltre al particolato, i nuovi sistemi filtranti messi a punti da Pirelli Eco Technology e Mive Eco sono, infatti, in grado di abbattere le tracce di gasolio incombusto misto all'acqua di refrigerazione dei motori.

I requisiti progettuali e tecnici/operativi necessari alle operazioni di volo con elicotteri a bordo di megayacht è stato un altro argomento richiesto. L'intervento dell'ing. Alberto Ascenzi, progettista e specialista di tecnologie aerospaziali, ha puntualizzato che un elicottero non è uno dei tanti 'giochi' presenti a bordo. Il tipo di velivolo ad ala rotante previsto condiziona infatti, il progetto costruttivo della nave, che deve tenere in considerazione dimensioni, forma e caratteristiche del ponte, distanza da ostacoli etc.

## Premi e concorsi

Punto di forza di Seatec si è confermato lo spazio dedicato ai concorsi, che quest'anno sono saliti a cinque: il sesto Myda (Millennium Yacht Design Award) concorso internazionale di design di imbarcazioni da diporto a vela o a motore, che prevedeva che i partecipanti, professionisti ed esordienti, presentassero nuovi progetti di imbarcazioni completate per la parte progettuale, ma non an-



cora realizzate. Poi la quindicesima Targa Rodolfo Bonetto, con due categorie, Innovazione Tecnologica e Infrastrutture, per due temi: "La barca piccola (massimo 12 metri), vela o motore, cabinata o non" e "Il porto turistico". Il bando era riservato agli studenti di qualsiasi età e nazionalità delle Facoltà di Architettura, Design e Design Industriale e delle scuole di Design. Il terzo Abitare la Barca, concorso di progettazione riservato agli studenti di Architettura, Ingegneria Navale e Disegno Industriale, che in fiera si sono dati battaglia a colpi di matita sul

tema "La barca aperta, vela o motore, per l'acquisto o l'affitto, misura massima otto metri, con particolare attenzione, nella definizione configurale, al basso impatto ambientale". Il sesto Qualitec Technology Award, premio riservato alle aziende espositrici distintesi per il contributo apportato allo sviluppo delle tecnologie innovative del settore; il primo Qualitec Design Award, premio riservato agli oggetti, componentistica e arredo, proposti dalle aziende espositrici che meglio concorrono, nell'eccellenza del design, alla qualità della vita a bordo.